



# Audax Club Parisien

randonneurs allure libre

## BREVET DE RANDONNEUR MONDIAUX à bicyclette

**200 Kilomètres (Élévation: 3200 mètres)**

*100% Isérois! Le voyage dans les Entrailles de l'Isère*

**Samedi 05 Avril 2014**

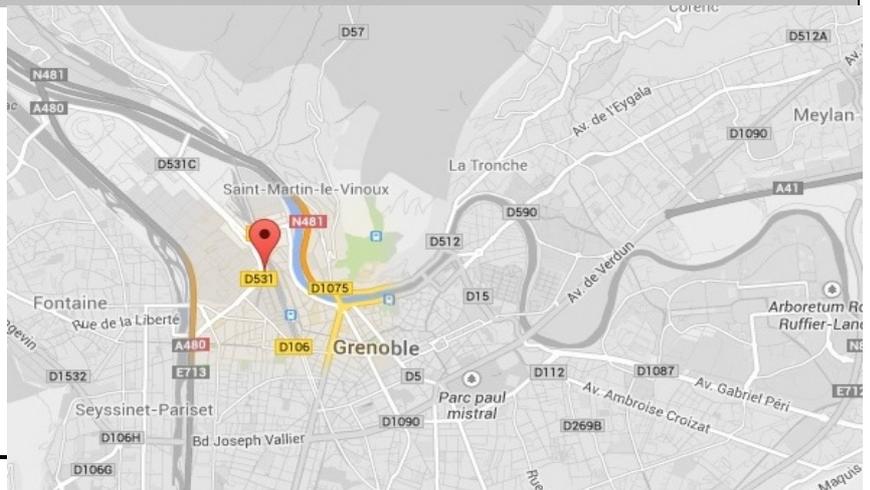
Départ le samedi 05 Avril 2014 à 07h00, Allure libre,  
Retour à Grenoble à bicyclette avant le Samedi 05 Avril 2014 à 20h30

L'Amicale des Diagonalistes de France (Club FFCT 06609) organise ce brevet, au départ de Grenoble et dans les respects du règlement de l'Audax Club Parisien, présenté au dos de la présente. N'importe quel randonneur (homme ou femme), licencié(e) ou non à la FFCT, est le bienvenu sur cette épreuve cyclotouriste. Il doit suivre le parcours proposé dans les pages suivantes, procéder aux opérations de contrôles dans les temps impartis et revenir au point de départ à bicyclette. Pour faciliter la gestion administrative des inscriptions, merci de vous inscrire par correspondance auprès de Jean-Philippe Battu (jeanpba@free.fr et/ou 06.77.73.66.04) qui est disponible pour répondre à vos interrogations

En s'inscrivant par le bulletin d'inscription ci-dessous, le randonneur s'engage à accepter le règlement, à respecter le code de la route en vigueur et à ne pas consommer d'alcool pendant le brevet. Le port du casque est fortement conseillé. Vis à vis de sa sécurité personnelle et de celle des autres randonneurs, il vous est recommandé de vérifier l'état de votre machine avant le départ. Je vous conseille d'avoir sur vous un feuillet de constat amiable d'accident en cas de sinistre. Merci d'avance de faire perdurer un bon esprit de camaraderie pendant cette randonnée cyclotouriste. La pratique du vélo devant rester un plaisir, en cas de conditions défavorables (mauvais temps, alerte météo, isotherme 0 degrés assez bas), le départ ne sera pas donné et les participants remboursés. Merci de votre compréhension ! Pour l'organisation et le club homologateur, Jean-Philippe BATTU

*En cette année 2014, ce brevet entre dans la règle de la pré-inscription au Paris Brest Paris 2015: Plus longue distance faite en 2014, inscription possible plus tôt en 2015 pour PBP, à condition de satisfaire aux brevets en 2015...*

**Coordonnées GPS du départ:**  
Latitude: 45,19 Longitude: 5,711  
Grenoble Gare, Côté Europole,  
Face à Minatec et au Lycée  
International .  
Retour dans la boîte aux lettres  
ambulante ou en mains propre à  
Jean-Philippe BATTU



**BULLETIN D'INSCRIPTION – A envoyer**  
avec le règlement à Jean-Philippe BATTU, 40 Rue Felix Esclangon, 38000 GRENOBLE  
(Chèque à l'ordre de l'Amicale des Diagonalistes de France )

**FÉDÉRATION :** ..... **CLUB** .....

F.F.C.T.  U.F.O.L.E.P.  N° de licence : .....  
F.S.G.T.  F.F.C.  NOM du Club (sans abréviation):..... Autre  :  
..... N° de département : ..... N° de Club : .....

### PARTICIPANT

NOM (en majuscules) : ..... Prénom :.....  
Né(e) le : . . . / . . . / 1 9 . . - Adresse : .....  
.....  
Code Postal : . . . . . - Commune : ..... - Dpt. : . . . - Pays : .....  
Adresse électronique : .....@.....

J'accepte sans réserve le règlement des BRM et je m'engage à ne pas consommer  
d'alcool pendant le déroulement de ce brevet.

Signature :

**PRIX:** Licencié FFCT: **3 Euro** (Merci de joindre une copie de votre licence)  
Autre: **5 Euro**



English version

## Brevets de Randonneurs Mondiaux

### BRM/Méridé :

Accueil  
Règlement  
Calendrier  
Résultats  
Organisateurs

### BRM/France :

Accueil  
Règlement  
Calendrier  
Résultats  
Organisateurs  
Règles

### BRM/ACP :

Accueil  
Inscription

### Randonneurs 5000 :

Accueil  
Règlement  
Formulaire  
Palmarès

## REGLEMENT des BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX de 200 km à 1000 km

**Article 1 :** L'Audax Club Parisien a seul le pouvoir de l'homologation dans le monde entier. Chaque brevet réalisé depuis 1921 est enregistré sous un numéro d'homologation attribué par ordre chronologique de réception.

**Article 2 :** Ces brevets sont ouverts à tout randonneur membre ou non d'un club, d'une société ou d'une fédération quelconque et couvert par une assurance. Les mineurs sont acceptés sous réserve qu'ils présentent une autorisation parentale dégageant la responsabilité de l'Audax Club Parisien et des sociétés organisatrices, ainsi qu'un certificat médical d'aptitude de moins de 6 mois.

Toutes les machines sont admises, pourvu qu'elles soient mues par la seule force musculaire.

**Article 3 :** Pour effectuer un brevet, chaque randonneur doit remplir un bulletin d'inscription et verser un droit de participation fixé par l'organisateur.

**Article 4 :** Chaque participant doit être assuré en responsabilité civile, soit par l'intermédiaire de sa fédération, soit par l'organisateur local, soit par une assurance personnelle (attention, la plupart des assurances multirisques ne couvrent pas leurs adhérents lorsqu'ils participent à des épreuves organisées et payantes). Il doit pouvoir en faire la preuve à l'inscription du brevet par une carte de membre mentionnant clairement la couverture RC ou une attestation en faisant foi. Si l'organisateur ne propose pas la souscription d'une assurance R.C. au départ de son brevet, il refusera l'inscription des non-assurés.

**Article 5 :** Chaque participant est considéré comme étant en excursion personnelle, il doit respecter le code de la route et toute signalisation officielle.

L'Audax Club Parisien, les sociétés organisatrices, le représentant ACP et son association de référence ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables des accidents qui pourraient survenir lors d'un brevet.

**Article 6 :** Pour la circulation de nuit, les machines doivent être munies d'éclairage avant et arrière fixé solidement et en constant état de marche (prévoir des ampoules de rechange; un double moyen d'éclairage est préconisé). L'éclairage arrière totalement clignotant est interdit. Les organisateurs refuseront le départ à tout participant dont l'éclairage ne serait pas conforme. Chaque participant est tenu de brancher sa lumière dès la tombée de la nuit, ainsi qu'à tout moment où la visibilité n'est pas suffisante (pluie, brouillard, ...); même en groupe, chacun doit être éclairé. De nuit, les vêtements clairs et les brassards réfléchissants sont recommandés et le port d'un baudrier ou d'une chasuble réfléchissant est obligatoire.

Toute infraction à ces mesures, constatée lors d'un contrôle, entraînera la non-homologation du brevet.

**Article 7 :** Chaque randonneur doit pouvoir lui-même à tout ce que demande l'accomplissement de son brevet. Aucun service organisé d'entraîneurs, soigneurs, avec voiture suivieuse, n'est autorisé sur le parcours en dehors des points de contrôle. Les participants contrevenant à cet article seront éliminés sans appel.

Si au départ d'un brevet, un groupe est formé volontairement par l'organisation, l'ailure étant libre, les randonneurs ont le droit absolu de quitter ce groupe à tout moment. Aucun randonneur pourra se prévaloir de gérer un groupe. Les signes distinctifs (brassards, maillots, etc...) et les titres (par exemple : capitaine de route) ne sont pas autorisés. La taille des groupes devra être conforme à la législation en vigueur dans le cadre d'une randonnée sans encadrement.

Chaque participant doit avoir une tenue et une attitude correctes.

**Article 8 :** Chaque participant reçoit au départ une carte de route et un itinéraire sur lesquels figurent un certain nombre de lieux de contrôle où le participant devra obligatoirement faire pointer cette carte de route. Les organisateurs peuvent également prévoir un ou plusieurs contrôles secrets; pour cette raison et pour une question d'assurance, le participant est tenu de respecter l'itinéraire qui lui sera remis au départ.

Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route créées à leur attention par l'AUDAX CLUB PARISIEN ou les cartes de route proposées par le représentant ACP de leur zone géographique et agréées par l'AUDAX CLUB PARISIEN.

**Article 9 :** A défaut de contrôle précis désigné par les organisateurs, le randonneur devra faire apposer un cachet humide comportant le nom de la localité de ce contrôle (commerçant, station-service, ...). En cas d'impossibilité d'obtenir ce cachet (contrôle de nuit), le randonneur pourra : 1) envoyer une carte postale au responsable de l'organisation (indiquer lieu, jour et heure de passage, nom, prénom, club) et inscrire dans la case contrôle de la carte de route "CP", le jour et l'heure du passage. 2) répondre sur la carte de route à une question sur un point caractéristique du lieu de contrôle. L'option retenue est à la discrétion de l'organisateur, contrôle par contrôle.

Dans chaque contrôle, l'heure de passage doit être mentionnée, ainsi que le jour pour les brevets de plus de 24 heures.

Un cachet manquant, une heure de passage non mentionnée ou la perte de la carte de route (à quelque distance que ce soit) entraînent la non-homologation du brevet. Chaque participant est tenu de faire contrôler personnellement sa carte de route.

**Article 10 :** Les délais impartis pour effectuer chaque brevet sont fonction de la distance : 13h30 (2000km), 20h (3000km), 27h (4000km), 40h (6000km) et 75h (10000km).

Le passage dans chaque contrôle devra s'effectuer entre une heure "d'ouverture" et une heure "de fermeture" mentionnées sur la carte de route, calculées sur des moyennes extrêmes de 15 et 30 km/h pour les contrôles jusqu'à 600e km, de 13,5 à 30 km/h entre 600 et 1000 km.

Si un randonneur arrive à un point de contrôle en retard, l'organisateur pourra lui permettre de repartir si ce retard est dû à un événement imprévu et indépendant de la volonté du randonneur comme un arrêt pour aider lors d'un accident ou une fermeture de route). Un problème mécanique, la fatigue, le manque de forme physique, la faim, etc. ne pourront donc être des raisons valables de retard.

En dehors des cas précédents, le randonneur doit respecter ces plages horaires intermédiaires, sous peine de non-homologation de son brevet, même si celui-ci est effectué dans le temps limité.

**Article 11 :** Toute fraude entraînera l'exclusion du participant de toutes les organisations de l'Audax Club Parisien.

**Article 12 :** A l'arrivée, chaque participant devra signer sa carte de route et la remettre aux organisateurs. Elle lui sera retournée après homologation. Il ne sera pas délivré de duplicata en cas de perte de ce document.

Ces brevets n'étant pas des compétitions, ils ne comportent pas de classement.

Une médaille spéciale pourra être acquise par le participant dont le brevet aura été homologué. Il devra en faire la demande et en régler le montant en remettant sa carte à l'arrivée.

**Article 13 :** Les médailles constatant la réussite du brevet sont de teinte bronzée (2000km), argentée (3000km), vermeil (4000km), dorée (6000km) et argent (10000km). Le modèle change, en principe, l'année après PBP. Le prix des médailles est indiqué par les organisateurs des brevets.

**Super Randonneur :** Distinction reconnue à tout randonneur ayant accompli, dans la même année, la série des brevets 200, 300, 400 et 600 km. Une médaille (millésimée l'année de PBP) mentionnant cette distinction sera délivrée au randonneur qui en fera la demande à son club organisateur des brevets en lui fournissant les numéros de ses brevets et en lui réglant le montant de cette médaille.

**Article 14 :** Un participant ne peut effectuer une autre épreuve kilométrique sur tout ou partie du parcours d'un Brevet de Randonneurs Mondiaux.

**Article 15 :** Toutes les animations encadrant les BRM dans une zone géographique, tels que jeux, classements, souvenirs, challenges, etc, tant pour les randonneurs pris individuellement que pour les clubs, sont exclusivement de la compétence du représentant ACP et de son association de référence.

**Article 16 :** Les brevets BRM des organisateurs, (associations ou autres) ne peuvent figurer que sur le calendrier ACP de leur zone géographique d'origine, quels que soient les lieux de départ effectifs et les associations ou leurs membres sont affiliés. Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route de leur zone géographique d'origine. Un organisateur (en particulier un club frontalier) pourra apparaître une deuxième fois sur le calendrier ACP comme « organisateur apparenté » dans une autre zone géographique que celle d'origine, avec l'accord du représentant ACP de cette zone géographique, tout en ayant pour obligation formelle d'appliquer le premier aîné du présent article.

**Article 17 :** En participant à un brevet BRM, les randonneurs acceptent la publication de leur identité et du temps accompli dans les résultats publiés par les intervenants. En aucun cas, leur identité ne pourra être utilisée à des fins commerciales ou être transmises à un tiers à cet effet.

**Article 18 :** Le fait de s'inscrire et de prendre le départ d'un brevet implique de la part de l'intéressé l'acceptation sans réserve du présent règlement. Toute plainte ou réclamation, pour quelque motif que ce soit, devra être exprimée par écrit et adressée dans les 48 heures suivant l'épreuve aux organisateurs qui l'examineront et la transmettront avec leur avis au responsable ACP (France) ou au représentant ACP (hors France) pour examen avant décision.

**Article 19 :** En cas d'appel de l'intéressé, le dossier sera envoyé au Comité Directeur de l'ACP avec les avis motivés des organisateurs et du représentant ACP. Le Comité Directeur de l'ACP réglera, sans appel d'aucune sorte, les cas soumis ainsi que les litiges que ce règlement aurait omis d'évoquer.



**Nouveauté 2014! Un Brevet de 200 kilomètres entièrement en Isère! Enfin la découverte de notre département! Vous allez découvrir les points routiers les plus bas du département et logiquement quelques points assez hauts... Pour votre information cyclotouriste, les points bas remarquables sont marqués en gras sur la feuille de route en dehors des contrôles. Bonne découverte et bonnes routes inédites... Soyez prudents...**

|                          |   |                   |                             |
|--------------------------|---|-------------------|-----------------------------|
| Nom du parcours :        | <b>100% Isérois: Le voyage dans les entrailles de l'Isère</b> | N° homologation : | <b>2014 BO 01</b>           |
| Société organisatrice :  | <b>Amicale des Diagonalistes de France</b>                    | Code ACP :        | 21-6609                     |
| Nom du responsable :     | <b>Jean-Philippe BATTU</b>                                    | Ligue :           | Bourgogne                   |
| Adresse du responsable : | <b>40 Rue Félix Esclangon 38000 GRENOBLE</b>                  | Brevet de         | <b>200</b> Km               |
| Téléphone                | <b>06 77 73 66 04 email: jeanpba@free.fr</b>                  | Date :            | <b>Samedi 05 Avril 2014</b> |
| Lieu de départ :         | <b>Place de Sfax, 40 Rue Félix Esclangon 38000 GRENOBLE</b>   | Heure de départ : | <b>07:00</b>                |

| LOCALITES                              | carte MICHELI |            |           | Numéro de Route   | KM PARTIEL | KM TOTAL   | Elevation Cumulée | CONTROLES    |              |
|--|---------------|------------|-----------|---|------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|  | Altitude      | N°         | Pli N°    |   |            |            |                   | Ouverture    | Fermeture    |
| <b>Grenoble</b>                        | <b>210</b>    | <b>244</b> | <b>39</b> | <b>Rue Esclangon, Pont Esclangon, VV5 sur la rive gauche du Drac en le conservant sur sa gauche</b>       | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>          | <b>07:00</b> | <b>07:01</b> |
| Passerelle du Rondeau sur le Drac      |               | 244        | 39        | Prendre la passerelle, puis à droite et à gauche, le long du mur anti-bruit de la rocade                  | 4          | 4          |                   |              |              |
| Echirolles                             |               | 244        | 39        | D1075   | 1          | 5          |                   |              |              |
| Pont de Claix                          |               | 244        | 39        | D1075 direction Vif, Sisteron   | 4          | 9          |                   |              |              |
| <b>Pont sur le Drac</b>                |               | 244        | 39        | D1075   | 1          | 10         |                   |              |              |
| Varces Allières et Risser              |               | 244        | 39        | D1075   | 3          | 13         |                   |              |              |
| Vif                                    | 300           | 244        | 39        | Traverser Vif et prendre à droite dans le dernier rond point la D8 Direction Le Gua, Miribel Lanchâtre... | 5          | 18         | 150               |              |              |
| Les Saillans du Gua                    |               | 244        | 39        | D8  | 4          | 22         |                   |              |              |
| Saint Barthélémy                       |               | 244        | 39        | D8  | 3          | 25         |                   |              |              |
| Miribel Lanchâtre                      |               | 244        | 39        | D8  | 3          | 28         | 518               |              |              |
| Fin de la montée !                     |               | 244        | 39        | D8  | 3          | 31         | 712               |              |              |
| <b>Pont sur la Gresse</b>              |               | 244        | 39        | D8  | 2          | 33         |                   |              |              |
| <b>Saint Guillaume</b>                 |               | 244        | 39        | D8  | 2          | 35         |                   | <b>8:02</b>  | <b>09:45</b> |
| Monestier de Clermont                  |               | 244        | 39        | Passer dans le village et D34 à gauche direction Roissard   | 8          | 43         |                   |              |              |
| Col du Fau                             | 899           | 244        | 39        | D34   | 1          | 44         | 1018              |              |              |
| Roissard                               |               | 244        | 39        | D34   | 3          | 47         |                   |              |              |
| <b>Pont de Brion sur l'Ebron</b>       |               | 244        | 39        | D34   | 5          | 52         |                   |              |              |
| Col de Cornillon                       | 885           | 244        | 39        | D34   | 6          | 58         | 1370              |              |              |
| Col du Thaud                           | 882           | 244        | 39        | D34   | 3          | 61         |                   |              |              |
| <b>Mens</b>                            |               | 244        | 39        | <b>D526 direction Saint Jean d'Hérans, La Mure, Grenoble</b>  | 3          | 64         |                   | <b>8:53</b>  | <b>11:16</b> |
| Col Accarias                           | 892           | 244        | 39        | D526  | 4          | 68         | 1550              |              |              |
| Saint Jean d'Hérans                    |               | 244        | 39        | D526  | 4          | 72         | 1560              |              |              |
| Carrefour à gauche D168                |               | 244        | 39        | descente....  | 2          | 74         |                   |              |              |
| La Loubière                            |               | 244        | 39        | D168  | 3          | 77         |                   |              |              |
| <b>Pont des Vignes sur le Drac</b>     |               | 244        | 39        | D168  | 1          | 78         |                   |              |              |
| Carrefour C1 à gauche                  |               | 244        | 39        | C1 Direction Saint Arey   | 1          | 79         |                   |              |              |
| La Beaume                              |               | 244        | 39        | C2 Direction Saint Arey   | 2          | 81         |                   |              |              |
| Saint Arey                             |               | 244        | 39        | D116A D116  | 1          | 82         | 1782              |              |              |
| Mayres Savel                           |               | 244        | 39        | D116  | 2          | 84         | 1838              |              |              |
| Marcieu                                |               | 244        | 39        | D116 (Belle vue sur le Drac après Rouac...)   | 7          | 91         |                   |              |              |
| <b>La Motte Saint Martin</b>           |               | 244        | 39        | <b>D116 Direction La Motte d'Aveillans</b>  | 6          | 97         | 2053              | <b>9:51</b>  | <b>13:28</b> |
| Les Buttariás                          |               | 244        | 39        | D116  | 4          | 101        |                   |              |              |
| La Motte d'Aveillans                   |               | 244        | 39        | D529 direction La Mure  | 1          | 102        | 2228              |              |              |
| Col de la Festinière                   | 964           | 244        | 39        | D529 Attention: Traversée de voie ferrée  | 3          | 105        | 2340              |              |              |
| Nantizon                               |               | 244        | 39        | D1085   | 3          | 108        |                   |              |              |
| La Mure                                |               | 244        | 39        | Valbonnais  | 2          | 110        |                   |              |              |
| <b>Viaduc de la Roizonne</b>           |               | 244        | 40        | D26   | 7          | 117        |                   |              |              |
| Siévoz                                 |               | 244        | 40        | D26   | 2          | 119        |                   |              |              |
| Le Pont du Prêtre                      |               | 244        | 40        | D526  | 3          | 122        | 2381              |              |              |
| Valbonnais                             |               | 244        | 40        | D526  | 3          | 125        | 2484              |              |              |
| <b>Pont des Fayettees sur la Bonne</b> |               | 244        | 40        | D526  | 2          | 127        |                   |              |              |
| Entraigues                             |               | 244        | 40        | D526  | 2          | 129        | 2535              |              |              |
| Le Perier                              | 900           | 244        | 40        | D526  | 5          | 134        | 2653              |              |              |
| Les Daurens                            |               | 244        | 40        | D526  | 3          | 137        |                   |              |              |
| <b>Pont sur la Malsanne</b>            |               | 244        | 40        | D526  | 2          | 139        |                   |              |              |
| Chantelouve                            |               | 244        | 40        | D526  | 3          | 142        |                   |              |              |
| <b>Col d'Ornon</b>                     | <b>1370</b>   | <b>244</b> | <b>40</b> | <b>D526</b>   | <b>3</b>   | <b>145</b> | <b>3149</b>       | <b>11:16</b> | <b>16:40</b> |
| <b>Longer la Lignarre</b>              |               | 244        | 40        | D526  | 7          | 152        |                   |              |              |
| La Paute                               |               | 244        | 40        | D1091 à gauche  | 5          | 157        |                   |              |              |
| Rochetaillée                           | 740           | 244        | 40        | D1091   | 5          | 162        |                   |              |              |
| Livet                                  |               | 244        | 40        | D1091   | 6          | 168        |                   |              |              |
| Rioupérourx                            |               | 244        | 40        | D1091   | 3          | 171        |                   |              |              |
| Gavet                                  |               | 244        | 40        | D1091   | 3          | 174        |                   |              |              |
| Séchillienne                           |               | 244        | 40        | D1091   | 4          | 178        |                   |              |              |
| <b>Pont sur la Romanche</b>            |               | 244        | 40        | D1091   | 1          | 179        |                   |              |              |
| Vizille                                | 300           | 244        | 39        | D1085   | 5          | 184        |                   |              |              |
| Basse Jarrie                           |               | 244        | 39        | D1085   | 3          | 187        |                   |              |              |
| Pont de Claix                          |               | 244        | 39        | PC Cours Saint André  | 4          | 191        |                   |              |              |
| Echirolles                             |               | 244        | 39        | PC , prendre à gauche Avenue du Tremblay avant la Rocade  | 4          | 195        |                   |              |              |
| Passerelle du Rondeau sur le Drac      |               | 244        | 39        | Vercors   | 2          | 197        |                   |              |              |
| <b>Grenoble</b>                        | <b>210</b>    | <b>244</b> | <b>39</b> | <b>Fin</b>  | <b>4</b>   | <b>201</b> | <b>3200</b>       | <b>12:53</b> | <b>20:30</b> |

En cas d'accident, appeler le 18 ou le 112. En cas d'abandon ou de nécessité, merci de prévenir Jean-Philippe BATTU : 06.77.73.66.04

Brevet repéré en ligne sur: <http://jeanpba.homeip.net/?page=125&onglet=1>

Information Person Marks Table Statistics Graphics Heart rate Settings

KM TIME 0 s 0 s

SPEED 0 km/h

SPEED 0 km/h

P

Col d'Ornon

Rochetaille

Pont sur la Bonne

Marcieu

Pont des Vignes

Col de Cornillon  
Col du Thaud  
Col Accarias

Mens

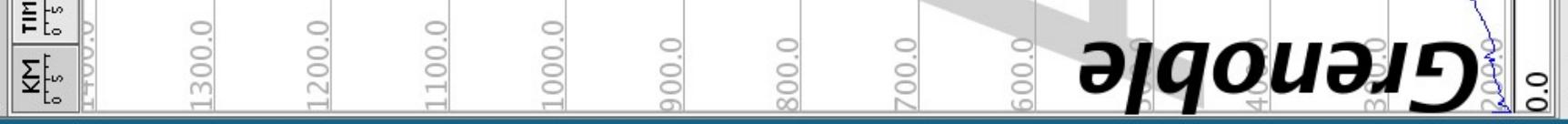
Col du Fau

Saint Guillaume  
Pt de Brion

Vif

Grenoble

Grenoble



200.0  
180.0  
160.0  
140.0  
120.0  
100.0  
80.0  
60.0

0.0  
20.0  
40.0  
60.0  
80.0  
100.0  
120.0  
140.0  
160.0  
180.0  
200.0