

BRA 2015 48ème édition.

Cinq partants de l'AC3F ce dimanche 12 juillet pour affronter le terrible brevet de randonneur des Alpes !

En ordre quelque peu dispersé, nous nous retrouvons tout de même samedi soir pour le dîner sous barnum et décidons de partir ensemble à 4h. Avec une petite interrogation ; suite à un changement de parcours, le super BRA emprunte les lacets de Montvernier... Je suis partant mais on décide, comme en politique, de... ne rien décider.

4h, seuls Richard (dossard 3941) et moi-même (3901) réussissons à nous retrouver dans la nuit.

C'est au milieu d'un groupe sympathique que nous progressons à bonne allure jusqu'à Allemont où Richard, ne se rendant pas compte qu'il y a une petite bosse avant le barrage du Verney, fait exploser tout le monde en maintenant sa vitesse... Nous ne sommes donc plus que deux à poursuivre la montée. Rivier d'Allemont, Eau d'Olle, barrage de Grand Maison ; Richard a des fourmis dans les jambes, je ne tente pas de le suivre. Richard est un lion. Je ne sais pas s'il en a le cœur, les poumons oui !

Col du Glandon, contrôle ravito, on repart ensemble pour une super descente où je manque de peu la roue arrière de Richard suite à un freinage plus sec que je ne pensais. Richard est un aigle. Dans les descentes, il fond sur le cycliste le précédant et le passe comme un avion. Bon, dans la mythologie, un lion et un aigle ça nous donne un... griffon !!!



Et nous voici au pied de ces fameux lacets de Montvernier. Au sortir du tunnel sous l'autoroute, je m'arrête faire une photo de Richard sur fond des lacets. Trop lent l'appareil, quand il est prêt, Richard a disparu, ne restent que les lacets et un cyclo inconnu.



Au Glandon, je me sentais suffisamment bien pour faire le super, Richard n'avait pas encore décidé. A Montvernier, il faut faire le choix, pas de Richard. Super, pas super ? Je suis bien, super et col de Chaussy ! Un verdier joue avec moi sur une centaine de mètres s'envolant à mon approche se posant plus loin etc... Marcel !!! Qui donc me hèle en pleine ascension ? C'est l'ami Jean-Philippe, l'organisateur Grenoblois des qualifications PBP. Arrêt papotages ! Il a cru me reconnaître quelques minutes auparavant a cause du maillot AC3F - Richard est donc bien là- Et patati et patata... le temps passe mais il faut repartir...

Col de Chaussy contrôle, Richard est reparti. Trop longs les bavardages... Saint Jean de Maurienne contrôle, Richard est déjà dans la montée du Mollard (éthym : tas de cailloux, colline arrondie...).



Très belle ascension jusqu'à Albiez arrêt déjeuner où j'ai la surprise de retrouver tous les AC3F ! Richard , Eric C (4451), Michel M(4751), Michel L (5551). Je suis bon dernier à prendre mon plateau repas. Michel L nous apprend que, faute de nous retrouver, il n'a pu se joindre au départ groupé et qu'il aurait volontiers fait le Chaussy ! C'est trop ballot. A l'avenir, il nous faudra un coordinateur. Nous recréons un groupe 1 R2M (comprendre Richard, Michel, Marcel) et un groupe 2 (Eric, Michel).



A l'assaut de la Croix de Fer !
Richard disparaît très vite, Michel m'attend mais je lui demande de rouler à son rythme, il est plus affûté que moi et on décide de se retrouver au col.

A Saint Sorlin, je ne résiste pas à un bon demi que j'engloutis rapidement pour ne pas faire trop attendre Michel.

Il est midi au soleil- de plomb-.



Au col(dur), point culminant de la promenade(2065m), Richard et Michel L sont là qui m'attendent depuis 20 minutes (merci à eux). Michel XL(il est très grand et à ce moment là, je ne connais pas les noms de tout le monde donc, je surnomme.) arrive juste derrière moi.



Elle est bien là(la croix), on la devine entre nos deux forcenés !



Descente jouissive avec une pointe à 83 pour Richard, 81,5 pour moi dans le défilé de Maupas.
Ne reste plus qu'à rejoindre Vizille avec une petite formation de cinq à six cyclos en relais.

Richard se trouve « un peu juste pour tenir le rythme » et... prend des relais à 45km/h.
Nous n'avons pas la même notion de l'expression « un peu juste »...

Je tente un sprint à l'arrivée mais personne pour se prendre au jeu et nous arrivons groupé au contrôle final.

12h 23' de temps de parcours, 193km et 4300 D+ pour le BRA. 210 (225?) et 5200 (?)D+ pour le super BRA.

Mon compteur : 222,79 km, 10:51:54 h de selle, moyenne 20,5 km/h(17,9 à la Croix de Fer), 5088 D+

(?) les chiffres diffèrent selon les sources.

Pour finir, un grand merci aux organisateurs. Tout est pensé, réfléchi, mesuré. L'accueil excellent, les échanges cordiaux... Je ne tarirai pas d'éloges aussi vais-je m'arrêter là. Quand même, un détail qui n'en est pas un : sur le parking, un point d'eau et des toilettes ouverts pour nous ; Trop forts les cyclos Grenoblois !

MERCI.